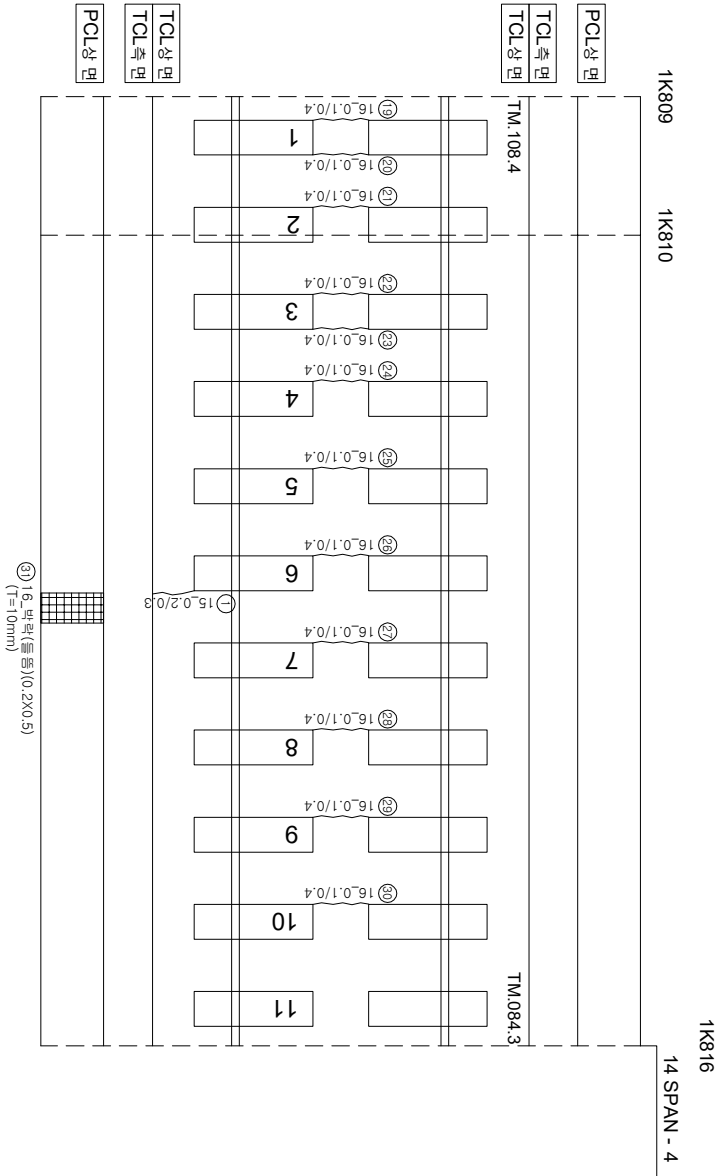
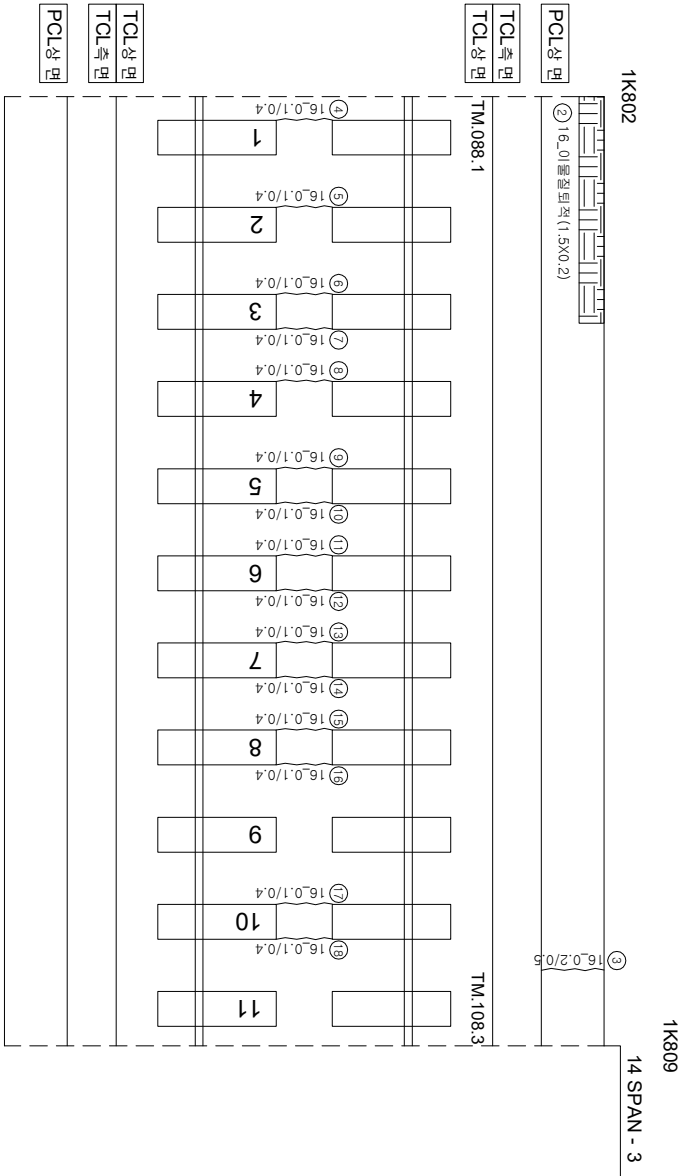


호남고속선 오송고가(T1)_45(1.802~1.816km, S14-3,S14-4)



연번	구분	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구결	0.2	mm	0.3	m	56				
2	이동물 퇴적	1.5	m	0.2	m	57				
3	구결	0.2	mm	0.5	m	58				
4	구결	0.1	mm	0.4	m	59				
5	구결	0.1	mm	0.4	m	60				
6	구결	0.1	mm	0.4	m	61				
7	구결	0.1	mm	0.4	m	62				
8	구결	0.1	mm	0.4	m	63				
9	구결	0.1	mm	0.4	m	64				
10	구결	0.1	mm	0.4	m	65				
11	구결	0.1	mm	0.4	m	66				
12	구결	0.1	mm	0.4	m	67				
13	구결	0.1	mm	0.4	m	68				
14	구결	0.1	mm	0.4	m	69				
15	구결	0.1	mm	0.4	m	70				
16	구결	0.1	mm	0.4	m	71				
17	구결	0.1	mm	0.4	m	72				
18	구결	0.1	mm	0.4	m	73				
19	구결	0.1	mm	0.4	m	74				
20	구결	0.1	mm	0.4	m	75				
21	구결	0.1	mm	0.4	m	76				
22	구결	0.1	mm	0.4	m	77				
23	구결	0.1	mm	0.4	m	78				
24	구결	0.1	mm	0.4	m	79				
25	구결	0.1	mm	0.4	m	80				
26	구결	0.1	mm	0.4	m	81				
27	구결	0.1	mm	0.4	m	82				
28	구결	0.1	mm	0.4	m	83				
29	구결	0.1	mm	0.4	m	84				
30	구결	0.1	mm	0.4	m	85				
31	백악	0.2	m	0.5	m	86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단
						개 설 자	판 아 영 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 석 기	영역		
						0220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상분리	
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	방상근열	
						0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바닥 박락 파손	
						1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
						0820	누수, 습윤부	
							시공이음 분리, 종분리	